



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
Las Malvinas son argentinas

**Circular - Publicación de Avisos COMPR.AR**

**Número:**

**Referencia:** EX-2022-29082391-APN-DGIT#ARA

---

**Organismo contratante**

Organismo: ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

**Datos generales**

UOC: MISIÓN NAVAL LOGISTICA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Tipo de procedimiento: LICITACIÓN PRIVADA

Número: 3

Año: 2022

Ejercicio: 2022

Rubro: COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Clase: De Etapa Única Nacional

Modalidad: SIN MODALIDAD

Expediente N°: 200004

Ejercicio: 2022

Tipo de Circular: MODIFICATORIA

Número de Circular: 1

Año de Circular: 2022

Fecha de Circular: 31/03/2022

Objeto: "Adquisición de Combustible en el exterior para el Buque Escuela Fragata A.R.A. "Libertad" para la ejecución del Viaje de Instrucción "L" en el puerto de Fortaleza (República de Brasil)".

Texto de la Circular: Reemplazar en el Anexo III del PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES las notas 1 y 2 por lo que a continuación se detalla: Nota 1: El combustible cotizado deberá incluir el costo de flete al muelle de entrega indicado, licencias y cualquier otro gasto que corresponda. Estos costos adicionales deberán estar reflejados en el precio unitario. Asimismo, todos los elementos/sistemas de protección y/o de contención de derrame que sean exigidos en los puertos donde se efectúe el embarque de combustible, serán provistos y correrán por cuenta y cargo del adjudicatario, como así también, toda coordinación y/u otro elemento tangible o no tangible que pudiera requerirse o surgir para la concreción del embarque efectivo de combustible correspondiente. Nota 2: La contratación deberá considerar un aumento ó disminución en las cantidades de combustible a adquirir estimado en un 35% de la indicada en el Art. 2 del presente Anexo. Replace notes 1 and 2 in Annex III of the TERMS, CONDITIONS & FORMS with the following: Note 1: the marine gas oil quoted must include shipping charges to the vessel's berth area or designated pier, as well as required permits or licenses, customs, couriers and port charges, taxes and any other cost necessary to supply the fuel. All these additional costs must be included in the value of the unit price quoted. Likewise, all protection elements/systems and/or spill containment material required at each port where fuel is procured and loaded, will be provided and borne at the cost of the successful bidder. Additionally, all coordination and/or other tangible or non-tangible elements that may be required or arise for the on board fuel load will also be the coordinated and at the cost of the successful bidder. Note 2: suppliers must consider the possibility of decreasing or increasing the total amount of marine gas oil to be loaded per port in an estimated 35% of the quantity stated on

this current annex.

Observaciones generales:

Cantidad de días de publicación:

Fecha desde:

Fecha hasta: